

Busse und Bahnen – krank durch das Auto ?

Prof. Dr. Rainer Willeke

Inhalt

| Seite | |
|-------|--|
| 5 | Vorwort: Wenn es mit den »Bussen und Bahnen« nicht klappt, gibt es einen bequemen Buhmann: den Individualverkehr, das Automobil. |
| 7 | Vorweggenommene Ergebnisse: Das Auto erschloß Verkehrsräume, die Bahnen und Bussen ohnedies verschlossen waren. Das Auto kurbelte einen Markt an, der auch den Bahnen und Bussen Profit brachte. |
| 13 | Die Krise im öffentlichen Stadt- und Nahverkehr: Können wir uns solche Defizite überhaupt noch leisten? Gibt es überhaupt Möglichkeiten, dem Individualverkehr etwas wegzunehmen, um es dem öffentlichen Nahverkehr zukommen zu lassen? |
| 37 | Wie sich der Personennahverkehr entwickelt hat, und wie er sich weiterentwickeln wird. Fluch und Segen der Mobilität. |
| 53 | Zwei Jahrzehnte im öffentlichen Personennahverkehr: Wie stieg die Nachfrage, wie die angebotene Leistung? |
| 63 | Wie fuhren Busse und Bahnen ins Defizit? Führt ein Weg heraus? Wie sind heute Wirtschaftslage und Finanzen des öffentlichen Personennahverkehrs? |